

SPIS ZAWARTOŚCI

1. DANE OGÓLNE	3
1.1. INWESTOR	3
1.2. BIURO PROJEKTOWE.....	3
1.3. PODSTAWA FORMALNOPRAWNA	3
1.4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
1.5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	3
2. OPIS TECHNICZNY.....	4
2.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
2.2. DANE EWIDENCYJNE.....	4
2.3. WARUNKI GRUNTOWE OBIEKTU BUDOWLANEGO	4
2.4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	5
2.5. DANE LICZBOWE, CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI	5
2.6. CHODNIK W PLANIE.....	5
2.7. CHODNIK W PROFILU.....	5
2.8. CHODNIK W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH.....	6
2.9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	6
2.10. ODWODNIENIE.....	6
2.11. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA.....	6
2.12. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI.....	6
2.13 SPOSÓB ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANÝCH I ROZBIÓRKOWÝCH	6
2.15. DANE Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	8
2.16. SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU.....	8
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
4. ZAŁĄCZNIKI.....	10
5. UZGODNIENIA	11

1. DANE OGÓLNE

1.1.INWESTOR

Gmina Miasto Oświęcim
ul. Zaborska 2
32-600 Oświęcim

1.2.BIURO PROJEKTOWE

Pracownia Inżynierska S1 Marcin Hajost
ul. Barlickiego 15/6
43-300 Bielsko - Biała

1.3.PODSTAWA FORMALNOPRAWNA

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo Budowlane, tekst jednolity (Dz.U. z 2023 r. Poz. 682);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. 2022 poz. 1225);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 Poz. 645);
- Polskie normy, zasady wiedzy technicznej;
- Oględziny nieruchomości;
- Uzgodnienia, opinie.

1.4.CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa ciągu pieszego łączącego ul. Jesionową z ul. Sakranusa” w zakresie: budowy chodnika, sieci elektroenergetycznej oświetleniowej, wykonania zabezpieczenia infrastruktury technicznej.

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalnoprawnej i uzgodnień w celu realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

1.5.MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa zasadnicza w skali 1:500;
- uzgodnienie zakresu prac z Inwestorem;
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie;
- dane ewidencyjne;
- uzgodnienia branżowe uzyskane od właścicieli sieci uzbrojenia terenu;
- decyzje administracyjne.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty opracowaniem stanowią tereny zielone zlokalizowane pomiędzy ul. Jesionową oraz ul. Sakranusa w Oświęcimiu.

Początek opracowania znajduje się w rejonie ul. Jesionowej, gdzie przyjęto kilometraż lokalny km 0+000,00. Koniec znajduje się w rejonie ul. Sakranusa – km lokalny 0+141,52.

W sąsiedztwie terenu objętego opracowaniem znajduje się zabudowa mieszkalna.

W terenie objętym opracowaniem oraz w jego sąsiedztwie występują następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa;
- sieć kanalizacji sanitarnej;
- sieć ciepłownicza;
- sieć energetyczna;
- sieć gazowa;
- sieć teletechniczna.

Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót, zgodnie z zapisami zamieszczonymi w uzgodnieniach branżowych.

2.2. DANE EWIDENCYJNE

Województwo: małopolskie

Powiat: oświęcimski

Gmina: Oświęcim

Jednostka ewidencyjna: 121301_1 Oświęcim

Obręb: 0006 Babice

Działki inwestycyjne:

2066/6, 2066/5, 903/1, 903/41, 904/208.

2.3. WARUNKI GRUNTOWE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 Dz. U. poz. 463 na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe. Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Szczegółowe dane określające warunki gruntowo-wodne zawarte są w dokumentacji geotechnicznej (badania kontrolne-geotechniczne) opracowanej przez uprawnionego geologa.

W wykonanych badaniach stwierdzono występowanie nasypu barwy ciemno brązowej, szarej z bliny, gleby z domieszką żwiru i okruchami gruzu.

Budowa ciągu pieszego łączącego ul. Jesionową z ul. Sakranusa.

2.4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Inwestycja obejmuje swoim zakresem budowę ciągu pieszego łączącego ul. Jesionową z ul. Sakranusa w miejscowości Oświęcim.

Przedstawione zamierzenie inwestycyjne obejmuje:

- budowę chodnika,
- budowę sieci elektroenergetycznej oświetleniowej.

Dodatkowo zostanie wykonane zabezpieczenie infrastruktury technicznej.

ELEMENTY BUDOWANE:

CHODNIK

Zaprojektowano budowę chodnika o szerokości 2,00 m. Budowa chodnika polegać będzie na wykonaniu warstw konstrukcyjnych oraz nawierzchni z betonowej kostki brukowej typ prostokąt, koloru szarego. Obramowanie chodnika od strony zieleni należy wykonać za pomocą obrzeża betonowego o wymiarach 8x30x100 cm. Pochylenie poprzeczne zaprojektowano o wartości 2%.

SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA OŚWIETLENIOWA

Zaprojektowano budowę sieci kablowej nN oświetlenia parkowego w klasie P4 wraz ze słupowymi stanowiskami oświetleniowymi - 5 stanowisk (S1-S5), i wolnostojącą szafką PZ stanowiącą punkt zapalania projektowanego obwodu oświetlenia ulicznego.

Zakres prac będzie realizowany w następującej kolejności:

- wykonaniu sieci elektroenergetycznej kablowej;
- korytowaniu pod warstwy konstrukcji nawierzchni;
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych chodnika;
- wykonaniu nawierzchni chodnika.

2.5. DANE LICZBOWE, CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Podstawowe dane liczbowe:

- | | |
|--|----------------------------|
| • długość budowanego chodnika | 141,52 m |
| • szerokość chodnika | 2,00 m |
| • ilość budowanych stanowisk słupowych | 5 szt. |
| • długość trasy oświetlenia | 155 m (dł. całkowita 182m) |

2.6. CHODNIK W PLANIE

Początek opracowania znajduje się przy ul. Jesionowej, gdzie przyjęto kilometraż lokalny km 0+000,00. Koniec budowy chodnika znajduje się w rejonie ul. Sakranusa – km 0+141,52.

Dokładny przebieg chodnika przedstawiono na planie sytuacyjnym (rys. nr D1).

2.7. CHODNIK W PROFILU

Niweletę chodnika dostosowano w maksymalnym możliwym stopniu do istniejącego zagospodarowania terenu.

Budowa ciągu pieszego łączącego ul. Jesionową z ul. Sakranusa.

2.8. CHODNIK W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH

Spadki poprzeczne chodnika zaprojektowano jednostronne o wartości 2%.

2.9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. (Dz. U. 2022 poz. 1518), przyjęto następującą konstrukcję:

- konstrukcja chodnika:

- w-wa ścieralna z bet. kostki brukowej typ prostokąt, kolor szary	8 cm
- zaprawa cementowa	3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/63	25 cm

	41 cm

2.10. ODWODNIENIE

Odwodnienie nawierzchni chodnika stanowią spadki poprzeczne, wody opadowe odprowadzane będą na tereny przyległe.

Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci ciepłowniczej, wodociągowej, kanalizacyjnej należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót, zgodnie z zapisami zamieszczonymi w uzgodnieniach branżowych.

2.11. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie budowany chodnik nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

Z uwagi na głębokość wykopów budowany chodnik nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie projektowany chodnik nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne chodnika. Nadmiar ziemi zostanie częściowo rozplantowany, a częściowo wywieziony.

Całość elementów uzyskanych podczas rozbiórki należy zutylizować przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2013 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późniejszymi zmianami).

2.12. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Projektowana inwestycja nie powoduje konieczności wycinki drzew.

2.13 SPOSÓB ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH I ROZBIÓRKOWYCH

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

-należy bezwzględnie przestrzegać technologicznej kolejności wykonania poszczególnych zakresów prac rozbiórkowych i budowlanych;

Budowa ciągu pieszego łączącego ul. Jesionową z ul. Sakranusa.

- miejsce aktualnie prowadzonych prac powinno być wyraźnie oznaczone i zabezpieczone;
- należy ściśle przestrzegać instrukcji obsługiowanych urządzeń;
- należy ściśle przestrzegać zakazu noszenia przez jednego pracownika, elementów dłuższych niż 4m i cięższych niż 30kg;
- teren, na którym są prowadzone roboty na obiekcie budowlanym, należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi i informacyjnymi;
- wydzielić i ogrodzić poręczami ($h = 1,10\text{m.}$) strefę niebezpieczną, w której istnieje źródło zagrożenia oraz oznakować tablicami ostrzegawczymi. Strefa niebezpieczna nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty lub materiały jednak nie mniej niż 6,0 m.
- na placu rozbiórki/budowy należy wyznaczyć miejsca składowe materiałów;
- w miejscu rozbiórki/budowy należy rozmieścić punkty świetlne tak, aby zapewniały możliwość odczytania tablic i znaków ostrzegawczych;
- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przed przystąpieniem do robót należy pracowników zapoznać z programem i przeszkolić w zakresie bezpiecznego sposobu jej wykonania;
- należy wstrzymać roboty podczas wiatru o szybkości większej niż 10 m/s;
- przy cięciu elementów stalowych palnikami acetylenowymi dozwolone jest używanie wyłącznie butli do gazów technicznych posiadających nazwę i cechę organu dozoru technicznego;
- w czasie wykonywania robót sposobami zmechanizowanymi wszystkie osoby i maszyny powinny znajdować się poza strefą niebezpieczną.

UWAGA:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu spełnienia założeń niniejszej dokumentacji projektowej oraz uzyskania prawidłowego odwodnienia (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu).

W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu – w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości należy natychmiast powiadomić Projektanta.

Rysunki, przedmiary robót, specyfikacje techniczne i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

Projekt stanowi całość razem z kosztorysem, przedmiarem i specyfikacją techniczną, projektem organizacji ruchu i projektami branżowymi. W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy nie dopuścić do naruszenia naturalnego stanu gruntów poniżej posadowienia obiektu (naruszenie naturalnej struktury gruntu zobowiązuje Wykonawcę do wymiany gruntu).

2.15. DANE Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla całego obszaru miasta Oświęcimiu w granicach administracyjnych z wyłączeniem obszaru w rejonie ulic Zatorskiej, Zaborskiej, Batorego i Królowej Jadwigi a także obszarów, dla których znajdują się w opracowaniu oraz obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego uchwalonym uchwałą nr XXXIV/644/13 Rady Miasta Oświęcim z dnia 27 marca 2013 r. teren objęty opracowaniem znajduje się w jednostkach o symbolach:

- **1A 2KDD** – tereny dróg publicznych dojazdowych.

2.16. SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

Przed przystąpieniem do robót budowlanych, należy wykonać wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji sieci uzbrojenia podziemnego.

Projekt został wykonany zgodnie z uzgodnieniami branżowymi:

- uzgodnienie wydane przez Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o. o. z dnia 19.06.2023 r. (znak: TT-61/245-1248/2023): przy budowie ciągu pieszo-rowerowego dopuszcza się zastosowanie nawierzchni z betonu asfaltowego. W miejscu kolizji ciągu pieszo-rowerowego z siecią ciepłowniczą na ciepłociągu zabudowana jest rura osłonowa DN350. Wszelkie prace związane z utwardzeniem terenu są możliwe jedynie na odcinku, gdzie zabudowana jest rura osłonowa. Przy projektowaniu oraz wykonawstwie należy zwrócić szczególną uwagę na płytkie posadowienie ciepłociągu w miejscu kolizji. Z uwagi na specyficzny charakter tego odcinka sieci ciepłowniczej (sieć wychodzi z gruntu w miejscu obniżenia wału od strony rzeki Soły) zaleca się przeprowadzenie wizji w terenie. Projektowane słupy oświetleniowe wraz z oprawą oświetleniową wzdłuż sieci ciepłowniczej należy umieścić w odległości min. 1 m od skrajni sieci ciepłowniczej. W przypadku braku technicznych możliwości zachowania ww. odległości, dopuszcza się zmniejszenie minimalnego odstępu w sposób ustalony na budowie pod nadzorem upoważnionego pracownika PEC. Wszelkie prace w miejscu zbliżenia z uzbrojeniem PEC należy prowadzić ręcznie pod odpłatnym nadzorem naszego przedstawiciela. W przypadku uszkodzenia sieci ciepłowniczej Inwestor jest zobowiązany do natychmiastowego zgłoszenia tego faktu. PEC Sp. z o. o. dokona naprawy ciepłociągu na koszt Inwestora. Zgłoszenie o rozpoczęciu robót należy przesłać do siedziby PEC Sp. z o. o. w Oświęcimiu, faxem, mailem: pec@pec-oswiecim.com.pl lub dostarczyć na dziennik podawczy z tygodniowym wyprzedzeniem, powołując się na niniejsze pismo.

Budowa ciągu pieszego łączącego ul. Jesionową z ul. Sakranusa.

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr D1	Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. nr D2	Profil podłużny	Skala 1:500/50
Rys. nr D3	Przekrój typowy I-I, II-II	Skala 1:50/25
Rys. nr D4.1	Przekrój charakterystyczny 1-4	Skala 1:100
Rys. nr D4.2	Przekrój charakterystyczny 5-6	Skala 1:100
Rys. nr 5	Przekroje typowe układania maty bentonitowej	Skala ---

Budowa ciągu pieszego łączącego ul. Jesionową z ul. Sakranusa.

4. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1 Ławka

Załącznik nr 2 Kosz na śmieci

Budowa ciągu pieszego łączącego ul. Jesionową z ul. Sakranusa.

5.UZGODNIENIA

a)	<i>Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej sp. z o. o. z dnia 19.06.2023 r. (znak: TT-61/245-1248/2023)</i>
b)	<i>Warunki przyłączenia wydane przez Tauron Dystrybucja S. A. z dnia 05.07.2023 r. (znak: WP/069623/2023/O06R05)</i>
c)	<i>Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Urząd Miasta Oświęcim z dnia 09.10.2023 r. (znak: GM.7021.6.31.2023.V)</i>
d)	<i>Uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. w Oświęcimiu z dnia 04.07.2023 r. (znak: D-T/989/2023)</i>
e)	<i>Decyzja Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 28.12.2023 r. (znak: KR.RPP.4262.238.2023.KJ)</i>
f)	<i>Postanowienie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 17.01.2024 r. (znak: KR.RPP.4262.238.2023.KJ)</i>
g)	<i>Zaświadczenie o ostateczności decyzji wodno prawnej z 29.01.2024 r. (znak: KR.RPP.4262.238.2023.KJ)</i>
h)	<i>Uzgodnienie projektu branży drogowej wydane przez Urząd Miasta Oświęcim z dnia 10.01.2024 r. (znak: GM.7211.1.2024.IV)</i>
i)	<i>Odpis protokołu z narady koordynacyjnej wydany przez Starostę Oświęcimskiego z dnia 26.01.2024 r. (znak: SGG.6630.6.2024)</i>
j)	<i>Uzgodnienie projektu architektoniczno-budowlanego branży elektroenergetycznej wydane przez Urząd Miasta Oświęcim z dnia 09.02.2024 r. (znak: GM.7021.6.7.2024.V)</i>